

PETÍCIA ZA URÝCHLENIE PRÍPRAVY POSLEDNÉHO ÚSEKU DIAĽNICE MEDZI BRATISLAVOU A KOŠICAMI CEZ TUNEL KORBEĽKA

My, podpísaní občania, žiadame Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, aby vykonali všetky potrebné kroky na urýchlenie prípravy a schválenie výstavby diaľnice D1 Turany - Hubová vo variante s tunelom Korbeľka.

Opakovane sa potvrdzujú dávno známe a neustále pribúdajú nové fakty o rizikách brániacich výstavbe diaľnice D1 Turany - Hubová v údolnom variante. Preto považujeme tvrdošijné snahy o prípravu diaľnice v údolnom variante len za ďalšiu stratu času i reputácie orgánov štátu a za mrhanie peňazí daňových poplatníkov. Naopak variant s tunelom Korbeľka bol odporučený na prípravu Ministerstvom životného prostredia SR už v roku 2002 a fakty v doteraz najlepšie pripravenej správe o hodnotení (2016) znova potvrdzujú jeho výhodnosť.

Urýchlenie prípravy variantu s tunelom Korbeľka žiadame preto, lebo:

- ponúka o tri kilometre kratšie spojenie Bratislavy a Košíc ako údolný variant
- príprava i výstavba údolného variantu sa môže predĺžiť o niekoľko rokov kvôli viacerým objektívnym a vážnym rizikám (zosuvy v okolí Kraľovian a Rojkova, nevykúpené pozemky pri odklone od Kraľovianskych jazier, nutnosť realizácie kompenzačných opatrení)
- obchádza šesť chránených území, má najmenšie vplyvy na poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo
- obchádza jaskyne v Kraľovianskom meandri, ktoré patria medzi najcennejšie v Malej Fatre
- nezasahuje do oblastí s veľkým potenciálom rozvoja turistického ruchu (Šútovo, Kraľovany-Rieka, sútok Oravy a Váhu, Stankovany)
- neprechádza nebezpečným úsekom popri Váhu pod severným svahom Kopy, kde v zime nedopadá priamy slnečný svit a v údolnom variante by tu tak hrozilo zvýšené riziko námrazy a nehôd
- umožňuje výrazne znížiť riziko ohrozenia podzemných vôd výberom vhodnej raziacej metódy, kým pri údolnom variante sú možnosti zmiernenia vplyvov na vodné zdroje menšie a pri údolnom variante je tak ohrozenie vodných zdrojov reálnejšie
- predstavuje najmenšiu hlukovú a imisnú záťaž pre väčšinu obcí a najmenšie kumulatívne vplyvy
- nezničí cennú scenériu tiesňavovej krajiny medzi Malou a Veľkou Fatrou
- nehrozí tu veľké predrazenie ani zdržanie kvôli sanácii zosuvov a kompenzačným opatreniam ako pri údolnom variante, kde ešte nie sú zahrnuté v nákladoch
- neprechádza zastavanými územiami obcí ani v ich dotyku ako údolný variant v Kraľovanoch a Šútove
- dovoľuje zmierniť negatívne dopady na obyvateľstvo a prírodu jednoduchšie ako pri údolnom variante, kde by opatrenia museli byť rozsiahlejšie a drahšie, pričom mnohé negatívne vplyvy sa ani zmierniť nedajú.

	Meno a priezvisko	Adresa (ulica, číslo domu, obec, PSČ)	Podpis
1.			
2.			
3.			

Petičný hárok, prosím, doručte na adresu členov petičného výboru a to: Jozef Ridzoň, 331, 02956 Zákamenné (osoba určená na styk s orgánom verejnej správy).

Petičný výbor pozostáva z osôb: 1) Jozef Ridzoň, 331, 02956 Zákamenné, 2) Ján Topercer, Zelená 10616/3, 03608 Martin-Priekopa.

	Meno a priezvisko	Adresa (ulica, číslo domu, obec, PSČ)	Podpis
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			
33.			
34.			
35.			

Petičný hárok, prosím, doručte na adresu členov petičného výboru a to: Jozef Ridzoň, 331, 02956 Zákamenné (osoba určená na styk s orgánom verejnej správy).

Petičný výbor pozostáva z osôb: 1) Jozef Ridzoň, 331, 02956 Zákamenné, 2) Ján Topercer, Zelená 10616/3, 03608 Martin-Priekopa.